



الموضوع : توعية الناقلين بضرورة الالتزام بالاوزان والابعاد النظامية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته وبعد

وردنا خطاب اتحاد الغرف السعودية رقم (٤٥٥٠٤٦٤٥) بتاريخ ٢٠/١٠/١٤٤٥ هـ والمشار فيه الى خطاب وزارة النقل والخدمات اللوجستية رقم (١٦٩٣٨) وتاريخ ١٦ رمضان ١٤٤٥ هـ والمشار فيه الى التعاون القائم بين الوزارة والقطاع الخاص بشأن أهمية توعية الناقلين بتأثير الزيادة في الحمولات على الشاحنات عن الأوزان النظامية على البنية التحتية وما يشكل ذلك من خطورة على الطرق ، حيث لوحظ خلال الفترة الماضية خروج أوزان زائدة للشاحنات عن الأوزان المقررة نظاماً ، ونظراً لكثرة شكاوى الناقلين من المخالفات التي يتم رصدها على الشاحنات بمحطات الوزن. عليه امل من سعادتكم التكرم بالاطلاع والالتزام بالاوزان والابعاد المقررة نظاماً ، وتجدون مرفق الابعاد والاوزان للشاحنات حسب المواصفة القياسية السعودية رقم (م ق س ٤٦٩/٢٠٠٨) والمادة ٢٣ من اللائحة التنفيذية لنظام المرور ، وتؤكد الوزارة أنها على أتم الاستعداد لعمل ورش عمل توعوية للجهات والناقلين بما يرفع الوعي ويسهم في سلامة البنية التحتية ومستخدميها في المملكة .

وتفضلوا بقبول أطيب تحياتي واحترامي..

الأمين العام

دسمان بن حمدان الفقيه

غير رقم (٥-٢٢٧-٤٤)

بسم الله الرحمن الرحيم

المملكة العربية السعودية

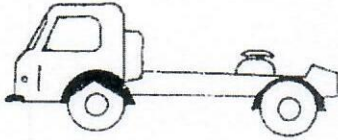

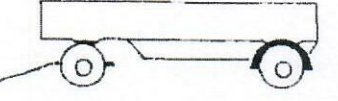
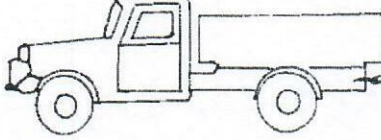
وزارة النقل



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY

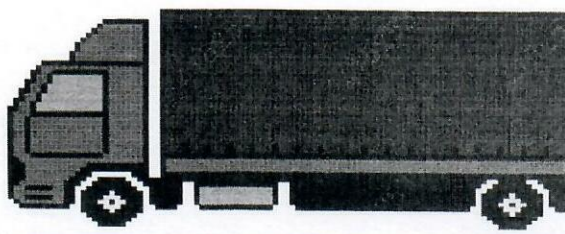
الأبعاد والأوزان للشاحنات
حسب المواصفة القياسية السعودية

م ق س ٤٦٩/٢٠٠٨

	<p><u>القاطرة</u>: وهي رأس شاحنة (مزودة بصينية جر) مصممة لجر نصف مقطورة وغير مبيأة لحمل أوزان عدا الجزء الواقع عليها من نصف المقطورة أنظر الأشكال التالي:</p>
	<p><u>نصف مقطورة</u>: مركبة مصممة لتقرن مع قاطرة عن طريق صينية الجر ويستند جزء من وزنها على القاطرة أنظر الشكل التالي:</p>
	<p><u>مقطورة</u>: مركبة يراعى في تصميمها ألا يعتمد أي جزء أساسي منها على السيارة القاطرة (الشاحنة) وتعتبر نصف المقطورة ذات المسطح الصغير بمثابة مقطورة أنظر الشكل التالي:</p>
	<p><u>الشاحنة</u>: سيارة لنقل البضائع أو لجر مقطورة أنظر الشكل التالي:</p>
<p><u>الطرف الحر</u>: جزء السيارة الأفقي (حافلة أو شاحنة أو مقطورة أو نصف مقطورة) الممتد إلى الخلف بعد المحور الأخير أو إلى الأمام قبل المحور الأمامي الموجه.</p>	

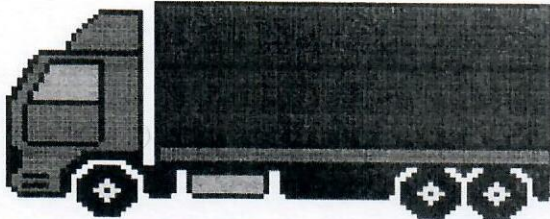
ثانياً: الأبعاد والأوزان

١. يجب ألا يزيد الطول الكلي للشاحنة المنفردة أو الحافلة على (١٢,٥٠ متر) وللقاطرة ونصف المقطورة على (٢٣ متر) وللشاحنة والمقطورة على (٢٠ متر).
٢. يجب ألا يزيد العرض الكلي لأي مركبة على (٢,٦ متر) والارتفاع الكلي على (٤,٥ متر) بدون أحمال، وبالأحمال (٤,٨ متر) حسب نظام المرور.
٣. يجب ألا يزيد الوزن الإجمالي للشاحنة المنفردة أو الشاحنة مع المقطورة أو القاطرة مع نصف المقطورة أو أي تكوينه أخرى مسموح بها على (٤٥ طن).
٤. يجب ألا يزيد الوزن الأقصى على المحور المنفرد الموجه أحادي العجلات على (٨ أطنان) ومزدوج العجلات على (١٠) أطنان والمحور المنفرد غير الموجه على (١٣) طن.
٥. يجب ألا يزيد الوزن الأقصى على طرف أي محور غير موجه على (٦,٥) أطنان.



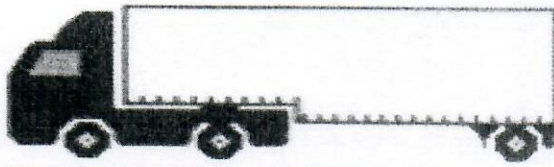
نوع المركبة (شاحنة منفردة):

الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن		ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)
	محور ٢	محور ١			
٢١	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠



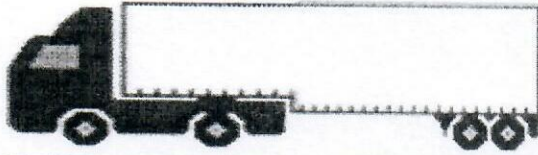
نوع المركبة (شاحنة منفردة):

الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن					ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)
	المحورين المترادفين				محور ١			
	مجموع	محور ٣	محور ٢	المسافة بالمتر				
٢٢,٧٠	١٤,٧٠	٧,٣٥	٧,٣٥	١-٠,٩	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠
٢٤,١٠	١٦,١٠	٨,٠٥	٨,٠٥	١,١٠-١	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠
٢٥,٥٠	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	١,٢٠-١,١٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠
٢٦,٩	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	١,٣٠-١,٢٠	٨	٤,٥٠	٢,٦	١٢,٥٠
٢٨,٣	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	١,٣٥-١,٣٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠
٢٩	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢,٥٠-١,٣٥	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	١٢,٥٠



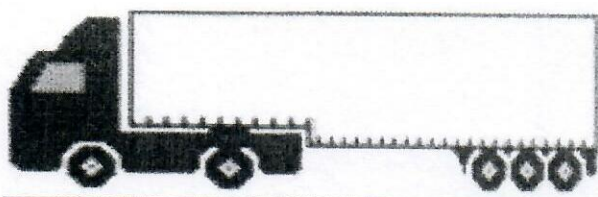
نوع المركبة (قاطرة ونصف مقطورة):

الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن			ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)
	محور ٣	محور ٢	محور ١			
٣٤	١٣	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣



نوع المركبة (قاطرة ونصف مقطورة):

الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن					ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)	
	المحورين المترادفين				محور ٢				محور ١
	المجموع	محور ٤	محور ٣	المسافة بالمتر					
٣٥,٧٠	١٤,٧٠	٧,٣٥	٧,٣٥	١-٠,٩	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٧,١٠	١٦,١٠	٨,٠٥	٨,٠٥	١,١٠-١	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٨,٥٠	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	١,٢٠-١,١٠	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٩,٩٠	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	١,٣٠-١,٢٠	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤١,٣٠	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	١,٣٥-١,٣٠	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٢	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢,٥٠-١,٣٥	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣



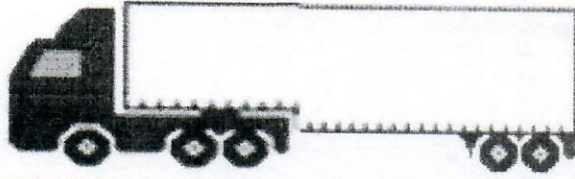
نوع المركبة (قاطرة ونصف مقطورة):

الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن						ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)	
	المحاور المترادفة					محور ٢				
	المجموع	محور ٥	محور ٤	محور ٣	المسافة بالمتر					
٤٥	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	أكبر من ٣	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣



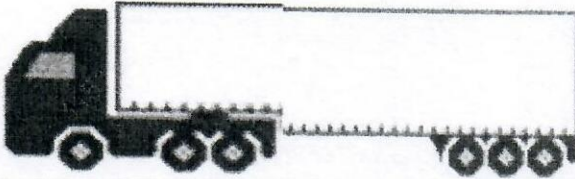
نوع المركبة (قاطرة ونصف مقطورة):

الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن					ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)	
	محور ٤	المحورين المترادفين			محور ١				
		الإجمالي	محور ٣	محور ٢					المسافة بالمتر
٣٥,٧٠	١٣	١٤,٧٠	٧,٣٥	٧,٣٥	١-٠,٩	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٧,١٠	١٣	١٦,١٠	٨,٠٥	٨,٠٥	١,١٠-١	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٨,٥٠	١٣	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	١,٢٠-١,١٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٣٩,٩٠	١٣	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	١,٣٠-١,٢٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤١,٣٠	١٣	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	١,٣٥-١,٣٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٢	١٣	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢,٥٠-١,٣٥	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣



نوع المركبة (قاطرة ونصف مقطورة):

الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن									ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)
	المحورين المترادين الخلفية				المحورين المترادين الأمامية				محور ١			
	المجموع	محور ٥	محور ٤	المسافة بالمتر	المجموع	محور ٣	محور ٢	المسافة بالمتر				
٣٧,٤٠	١٤,٧٠	٧,٣٥	٧,٣٥	١-٠,٩	١٤,٧٠	٧,٣٥	٧,٣٥	١-٠,٩	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٠,٢٠	١٦,١٠	٨,٠٥	٨,٠٥	١,١٠-١	١٦,١٠	٨,٠٥	٨,٠٥	١,١٠-١	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٣	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	-١,١٠ ١,٢٠	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	-١,١٠ ١,٢٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٥	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	-١,٢٠ ١,٣٠	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	-١,٢٠ ١,٣٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٥	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	-١,٣٠ ١,٣٥	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	-١,٣٠ ١,٣٥	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٥	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	-١,٣٥ ٢,٥٠	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	-١,٣٥ ٢,٥٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣



نوع المركبة (قاطرة ونصف مقطورة):

الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن									ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)	
	المحاور الخلفية المترادة					المحورين الأماميين المترادين							محور ١
	المجموع	محور ٦	محور ٥	محور ٤	المسافة بالمتر	المجموع	محور ٣	محور ٢	المسافة بالمتر				
٤٠,٧٠	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل								
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	أكبر من ٣	١٤,٧٠	٧,٣٥	٧,٣٥	١-٠,٩	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣
٤٢,١٠	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل	١٦,١٠	٨,٠٥	٨,٠٥	١,١٠-١	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣

٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	أكبر من ٣									
٤٣,٥٠	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل									
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	أكبر من ٣	١٧,٥٠	٨,٧٥	٨,٧٥	-١,١٠ ١,٢٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣	
٤٤,٩	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل									
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	أكبر من ٣	١٨,٩٠	٩,٤٥	٩,٤٥	-١,٢٠ ١,٣٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣	
٤٥	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل									
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	أكبر من ٣	٢٠,٣٠	١٠,١٥	١٠,١٥	-١,٣٠ ١,٣٥	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣	
٤٥	٢٦	٨,٧٠	٨,٧٠	٨,٧٠	٣ فأقل									
٤٥	٣٢	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	أكبر من ٣	٢١	١٠,٥٠	١٠,٥٠	-١,٣٥ ٢,٥٠	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٣	



نوع المركبة (شاحنة ومقطورة):

الوزن الإجمالي (طن)	الحد الأعلى للأوزان المحورية بالطن				ارتفاع (متر)	عرض (متر)	طول (متر)
	محور ٤	محور ٣	محور ٢	محور ١			
٤٥	١٣	١٣	١٣	٨	٤,٥٠	٢,٦٠	٢٠